

Technische Anmerkungen

Zur Schätzung der privaten Konsumausgaben wurden Informationen zu Zahlungskartenumsätzen im Inland sowie Bargeldeinlieferungen verwendet. Die LKW-Fahrleistungsdaten werden – wie im Rahmen des OeNB-Exportindikators – zur Bestimmung der Exportentwicklung verwendet. Gesondert geschätzt werden die Tourismusexporte mit Hilfe der Kreditkartenumsätze von Ausländern im Inland. Die Entwicklung der Bauinvestitionen wird mittels der täglichen Zahlen zu den gemeldeten Arbeitslosen im Bausektor geschätzt. Die anderen Investitionen (Nicht-Bauinvestitionen) folgen mangels geeigneter tagesaktueller Indikatoren annahmegemäß dem gewichteten Durchschnitt der anderen Nachfragekomponenten. Für den öffentlichen Konsum und die Lageveränderungen wird eine stabile Entwicklung unterstellt. Alle angeführten Nachfragekomponenten werden um ihre Importanteile gemäß Input-Output-Tabellen bereinigt, sodass die Summe der angeführten Nachfragekomponenten dem gesamten BIP entspricht. Andere tagesaktuelle Konjunkturindikatoren, die nicht direkt in die Schätzungen einfließen wie Daten zum Stromverbrauch, zum Mobilitätsverhalten, zur Kurzarbeit und Finanzmarktvariable wurden für Plausibilitätschecks verwendet.

Überblick über wichtige wöchentliche Kurzfristindikatoren

Viele der verwendeten Konjunkturindikatoren sind vertraulich. Die untenstehende Tabelle gibt einen Überblick über die Entwicklung einiger wichtiger Indikatoren, die nicht der Vertraulichkeit unterliegen.

Wöchentliche Kurzfristindikatoren

| | Wochen-BIP- Indikator | LKW- Fahrleistung | Strom- verbrauch | Arbeitslose | Mobilitäts- indikator ¹⁾ |
|------|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------|--|
| | % -Veränderung gg Vorjahr | | | | % -Veränderung gg KW2-KW6 2020 |
| 2020 | | | | | |
| KW10 | 0.4 | 1.4 | -0.3 | -2.6 | 2.3 |
| KW11 | 3.9 | 2.5 | -4.2 | -1.2 | -8.1 |
| KW12 | -19.5 | -9.3 | -7.4 | 28.8 | -59.5 |
| KW13 | -26.4 | -21.0 | -9.0 | 56.6 | -61.4 |
| KW14 | -26.1 | -28.5 | -5.1 | 76.4 | -58.6 |
| KW15 | -24.9 | -29.3 | -9.6 | 81.6 | -55.3 |
| KW16 | -21.8 | -23.2 | -8.5 | 81.4 | -55.1 |
| KW17 | -21.0 | -22.0 | -12.3 | 78.4 | -45.9 |
| KW18 | -18.1 | -15.1 | -13.9 | 78.5 | -45.1 |
| KW19 | -11.0 | -14.8 | -14.5 | 76.7 | -31.3 |

Quelle: Google, ASFINAG, e-control, APG, AMS, OeNB.

¹⁾ Mobilitätsindikator: Durchschnitt folgender vier Google-Mobilitätsindizes: Einzelhandel und Erholung, Lebensmittelhandel und Apotheke, Bahnhöfe, Arbeitsplätze.